



Der eSprinter Kastenwagen. Für ein emissionsfreies Business.

Der eSprinter Kastenwagen bietet alles, was Sie von einem Sprinter erwarten, jetzt auch elektrisch. Dabei ist der eSprinter Kastenwagen ein echter Schnellstarter: Seine Batterie kann mit 80 kW in nur 25 Minuten von 10% auf 80 % geladen werden.^{2,3} So sind Sie schnell wieder unterwegs, um bei einer Reichweite von bis zu 157 km⁴ bis zu 1.022 kg¹ Ladung lokal emissionsfrei zu transportieren. Wählen Sie jetzt Ihren eSprinter mit einer Batteriekapazität von 35 kWh oder 47 kWh – ganz so, wie Sie ihn haben wollen.

Mercedes-Benz Österreich GmbH

Mercedes-Benz Platz 1, 5301 Eugendorf, Tel. 05 1886
www.mercedes-benz.at/transporter



facebook.com/MercedesBenzOesterreich.Vans



instagram.com/mercedesbenzvans_at

Mercedes-Benz



Und das bietet der eSprinter Kastenwagen: Ihre Vorteile im Überblick.

- Reichweite bei voller Batterieladung⁴**
eSprinter 35 kWh: 118 km
eSprinter 47 kWh: 156 km
- Maximale Ladeleistung**
DC (Serie) 20 kW³ / DC (optional) 80 kW³
- Ladedauer**
eSprinter 35 kWh: DC 10–80 % in 70 min^{2,3}
eSprinter 35 kWh mit DC 80 kW (optional) 10–80 % in 20 min
eSprinter 47 kWh: DC 10–80 % in 90 min^{2,3}
eSprinter 47 kWh mit DC 80 kW (optional) 10–80 % in 25 min
- Maximale Leistung**
eSprinter 35 kWh: 85 kW (116 PS)
eSprinter 47 kWh: 86 kW (116 PS)
- Batteriekapazität nutzbar**
35 kWh oder 47 kWh
- Höchstgeschwindigkeit**
Serie: 80 km/h, optional: 100, 120 km/h
- Maximales Ladevolumen**
11 m³
- Maximale Zuladung**
eSprinter 35 kWh: 978 kg¹
eSprinter 47 kWh: 826 kg¹
- Stromverbrauch**
eSprinter 35 kWh: 34,1 kWh auf 100 km⁶ (kombiniert)
eSprinter 47 kWh: 34,9 kWh auf 100 km⁶ (kombiniert)
CO₂-Emissionen: 0 g/km
- Fördermöglichkeiten**
€ 2.000 E-Mobilitätsbonus 2021 Importeursanteil⁵
€ 10.500 E-Mobilitätsförderung 2021 (Bund)⁷

Unser Angebot für Unternehmer.

eSprinter Kastenwagen

Listenpreis exkl. MwSt.	54.560 €
– E-Mobilitätsbonus 2021 Importeursanteil ^{a)}	-2.000 €
– E-Mobilitätsförderung 2021 (Bund) ^{b)}	-10.500 €
= Angebotspreis abzgl. aller Förderungen exkl. MwSt.	42.060 €^{c)}

Alle Preise exkl. MwSt. vorbehaltlich Änderungen u. Fehler.

a) E-Mobilitätsförderung 2021 Importeursanteil idH. von EUR 2.000,- exkl. MwSt. b) Förderangebot für Betriebe, Gebietskörperschaften und Vereine. Die Registrierung für die E-Mobilitätsförderung 2021 muss, in Abhängigkeit der zur Verfügung stehenden Budgetmittel, bis längstens 31.03.2022 erfolgen. Nähere Infos zu den aktuellen Förderungen finden Sie unter: www.umweltfoerderung.at. Voraussetzung für alle Förderangebote E-Mobilität: 100 % Strom aus erneuerbaren Energieträgern, Förderhöhen sind Pauschalsätze (mit maximal 30 % der förderfähigen Kosten begrenzt).

c) Preis gültig bis 31.12.2021 bzw. bis auf Widerruf.

FAQs.

Wie lade ich meinen elektrisch angetriebenen Transporter?

Sie haben verschiedene Lademöglichkeiten. Am nächstliegenden: die Mercedes-Benz Wallbox oder eine von uns individuell für Sie entwickelte Ladelösung auf Ihrem Betriebsgelände. Dazu kommt eine ständig steigende Anzahl von öffentlichen Ladestationen. An einer DC-Schnellladestation können Sie Ihren eSprinter mit bis zu max. 80 kW Ladeleistung in rund 20 bzw. 25 Minuten (je nach Batteriegröße) von 10 auf 80 % aufladen. Eine DC-Schnelllademöglichkeit mit bis zu max. 20 kW ist bereits im Serienumfang enthalten.

Mit welchem Ladestecker kann ich meinen eSprinter aufladen?

Dank Combined Charging System (CCS) sind Sie mit dem eSprinter an Ladesäulen und Wallboxen sehr flexibel: Er lädt mit bis zu max. 7,4 kW Wechselstrom (AC) genauso wie mit bis zu max. 20 kW Gleichstrom (DC). Optional können Sie an DC-Schnellladestationen sogar mit bis zu max. 80 kW neue Reichweite nachladen.

Was ist der Unterschied zwischen AC- und DC-Strom?

Die Batterie wird immer mit Gleichstrom (DC) geladen, wie er an DC-Schnellladestationen direkt zur Verfügung steht. Dank hoher Ladeleistung kann damit schnell Reichweite nachgeladen werden. Beim AC-Laden an Wallboxen oder dem Haus-haltsnetz kommt im Fahrzeug Wechselstrom (AC) an. Dieser wird im Fahrzeug umgewandelt und dann erst in die Batterie eingespeist.

Gibt es eine App, in der ich alle Ladepunkte sehen kann?

Die Anzeige der öffentlichen Ladesäulen gibt es bei unserem Connectivity Dienst

Mercedes PRO: Mit dem Paket „Fahrzeuglogistik“ werden öffentliche Ladesäulen im Fahrzeugmanagement-Tool sowie in der connect App angezeigt.

Wie verhält es sich mit der Reichweite im Winter?

Die tatsächliche Reichweite eines Elektrofahrzeugs ist von einer Vielzahl von Faktoren abhängig, insbesondere von der individuellen Fahrweise (Geschwindigkeit, abgerufene Leistung), Straßen- und Verkehrsbedingungen, Außentemperatur und Nutzung von Klimaanlage/Heizung. Allerdings sind unsere eVans mit einer Reihe von Features ausgestattet, die die Reichweite positiv beeinflussen und die Reichweiteneffizienz fördern (Rekuperationsmodi, Fahrprogramme, Klima-Energiesparmodus).

Kann ich meinen eSprinter Kastenwagen wie ein Fahrzeug mit Verbrennungsmotor beladen?

Der eSprinter verfügt über den großzügigen Laderaum eines Sprinter mit Verbrennungsmotor, da sich seine Batterien im Unterboden befinden. Mit maximal 11 m³ Ladevolumen meistert er die Anforderungen des Arbeitsalltags. Bei der serienmäßigen nutzbaren Batteriekapazität von 35 kWh profitieren Sie von einer hohen Nutzlast. Bei der optionalen Batteriekapazität von 47 kWh erhöht sich die Reichweite, dafür ist die Nutzlast aufgrund des Batteriegewichts etwas niedriger.

Was kostet der Service für einen eSprinter?

Dank Wartungs-Paket, das im Kaufpreis enthalten ist, bleibt die jährliche Wartung für Sie vier Jahre lang kostenfrei.

Welche steuerlichen Vorteile gibt es für den eSprinter?

- keine NoVA zu entrichten
- keine motorbezogene Versicherungssteuer



Gibt es eine Garantie auf die Batterie?

Sollte die Kapazität Ihrer Batterie in den ersten acht Jahren bzw. auf den ersten 160.000 km nach der Erstzulassung unter den Grenzwert von 66 Ah oder 88 Ah (abhängig von der Batteriegröße) der Restkapazität absinken, sind Sie durch das Batteriezertifikat abgesichert. Wir tragen dann die Kosten des Batterie-tauschs. Und das Beste: Das Batteriezertifikat ist bereits im Kaufpreis enthalten.

Ist der eSprinter mit einer Anhängerkupplung verfügbar?

Der eSprinter ist aktuell nicht mit einer Anhängerkupplung verfügbar. Wir haben uns

bei der Entwicklung des Fahrzeuges und eAntriebes auf eine Übersetzung fokussiert, die auf Effizienz ausgerichtet ist. Für einen Anhängerbetrieb hätten wir eine andere Übersetzung wählen müssen, zu Lasten der Reichweite und der Höchstgeschwindigkeit. Daher haben wir uns bewusst für diese Ausprägung des Fahrzeuges entschieden.

**Anbieter: Mercedes-Benz Österreich GmbH,
Mercedes-Benz Platz 1, 5301 Eugendorf
www.mercedes-benz.at/transporter**

1. Ausstattungen können durch Erhöhung/Verringerung des Leergewichts die Zuladung beeinflussen. Weitere Informationen erhalten Sie bei Ihrem Mercedes-Benz Verkäufer.
2. Die Dauer der Batterieladung ist von der Ladeinfrastruktur abhängig.
3. Beim Anschluss an eine DC-Schnellladestation
4. Die Reichweite wurde auf der Grundlage der VO 2017/1151/EU ermittelt. Die Reichweite ist abhängig von der Fahrzeugkonfiguration, insb. von der Auswahl der Höchstgeschwindigkeitsbegrenzung. Die tatsächliche Reichweite ist zudem abhängig von der individuellen Fahrweise, Straßen- und Verkehrsbedingungen, Außentemperatur, Nutzung von Klimaanlage/Heizung etc. und kann ggf. abweichen.
5. E-Mobilitätsförderung 2021 Importeursanteil idH. von EUR 2.000,- exkl. MwSt.
6. Der Stromverbrauch wurde auf der Grundlage der VO 2017/1151/EU ermittelt. Der Stromverbrauch ist abhängig von der Fahrzeugkonfiguration, insb. von der Auswahl der Höchstgeschwindigkeitsbegrenzung.
7. Förderangebot für Betriebe, Gebietskörperschaften und Vereine. Die Registrierung für die E-Mobilitätsförderung 2021 muss, in Abhängigkeit der zur Verfügung stehenden Budgetmittel, bis längstens 31.03.2022 erfolgen. Nähere Infos zu den aktuellen Förderungen finden Sie unter: www.umweltfoerderung.at. Voraussetzung für alle Förderangebote E-Mobilität: 100 % Strom aus erneuerbaren Energieträgern, Förderhöhen sind Pauschalsätze (mit maximal 30 % der förderfähigen Kosten begrenzt).